Порядок монтажа

- 1. С внутренней стороны лонжерона удалить защитные наклейки.
- 2. Установить кронштейн левый (2) и кронштейн правый (3) на лонжероны автомобиля с помощью втулок (6), болтов M10x90 (8), шайб 12 увел. (17) шайб 10 пружинных (13), шайб 10 увел. (14) и гаек M10 (10).
- 3. Закрепить к установленным кронштейнам (2, 3) балку (1) с помощью болтов M10x40 (7), шайб 10 пружинных (13), шайб 10 (12), и гаек M10 (10).
- 4. Затянуть все резьбовые соединения сначала балку с кронштейнами, после кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: М10=47 Нм.
- 5. Установить кронштейн под розетку (5) и крюк (4) с помощью болтов M12x1,25x70 (9), шайб 12 (15), шайб 12 пружинных (16) и гаек M12x1,25 (11).
- 6. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёмке:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства	
Отметка о продаже:	(наименование торговой организации, адрес)
Дата продажи	M.Π.
Отметка об установке:	(организация, установившая ТСУ, адрес)
ТСУ	Установлено на автомобиль
Модель	VIN
Лата установки	М.П.

Паспорт ТСУ

Renault Logan (2005-2014)

Артикул: U47041

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № EAЭC KG417/039.RU.02.03692

OOO ТЗК «Райвал» 620024, Россия, г. Екатеринбург, Елизаветинское шоссе, 28 Тел.: (499) 649-22-11 Тягово-сцепное устройство (далее – TCУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики TCУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм	
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
Параметр D, не более, кН	6,7
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Масса ТСУ, кг	14

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия—изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки

1.	Балка	1 шт.	11.	Гайка М12х1,25	2 шт
2.	Кронштейн левый	1 шт.	12.	Шайба 10	10 шт
3.	Кронштейн правый	1 шт.	13.	Шайба 10 пружинная	8 шт
4.	Крюк тип А	1 шт.	14.	Шайба 10 увел.	4 шт
5.	Кронштейн под розетку	1 шт.	15.	Шайба 12	4 шт
6.	Втулка	4 шт.	16.	Шайба 12 пружинная	2 шт
7.	Болт М10х40	4 шт.	17.	Шайба 12 увел.	4 шт
8.	Болт М10х90	4 шт.	18.	Защитный колпачок	1 шт.
9.	Болт М12х1,25х70	2 шт.	19.	Паспорт	1 шт.
10.	Гайка М10	8 шт.	20.	Сертификат	1 шт.

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

